

ECLIPSE Singlehanded 2017

Dit jaar doe ik voor de 3^e keer mee aan de Singlehanded en de weersvooruitzichten zijn prima.

Al zijn de tijden van HW wel ongunstig, het zal wel puzzelen worden op het wad.

Vrijdag 13 oktober al vroeg in de middag met mijn Kolibri 660 in de Flevohaven in Lelystad. Voldoende tijd om met andere deelnemers bij te kletsen en de boot op orde te brengen.

Om 18 u de welkomstborrel en daarna gezamenlijk gegeten in het havenrestaurant.



Zaterdag 14 oktober

1^e dag Singlehanded. De tijd gaat snel en om 10 u de uitreiking van de papieren, shirt en de koker met cijferslot. In de koker zit het formulier met daarop de zeilopdracht met ruimte voor de felbegeerde stempels.

Nu tijd voor de snert, daarna de briefing en nog even een groepsfoto gemaakt en klaar voor vertrek.

Om 13 u is iedereen net buiten de haven en we krijgen een appje met de code van het cijferslot zodat de zeilopdracht bekeken kan worden.

Vooraf had ik al wat mogelijke stukjes route uitgewerkt maar Frits heeft toch weer een paar grote verrassingen.

Snel de geschatte zeiltijd van 47 u geappt en nu eerst naar Urk. Mooi voor de wind dus de spinnaker erop.



In Urk vaart de havenmeester in z'n bootje rond, het stempelen is dus snel gedaan.

Nu naar Medemblik en onderweg

het routeplan voor de rest van de tocht gemaakt. Vanavond Den Oever moet lukken om morgen vroeg naar Den Helder te gaan met het tij mee.

Even na half acht in Medemblik, dus al donker. Stempel bij restaurant "De Twee Gezusters" en op weg naar Den Oever. Heldere lucht met sterren maar helaas geen maan, dus wel erg donker.

Om 23 u de havenhoofden van Den Oever en de sluis staat al op groen! Dus snel ingevaren en met een groep Singlehanders aangelegd in de jachthaven Waddenzijde en op de Wantij nog wat nagepraat.

Zondag 15 oktober

Om 7 u vertrokken en met lekker windje en stroom mee naar Den Helder. Daar hangt bij de KMJC de puzzel met nautische vragen. Nu geen tijd om deze op te lossen dus een foto gemaakt. Om kwart over negen Den Helder al weer uit en met ruime wind via het Molengat over zee op weg naar Vlieland. Net na het Molengat de spinnaker gezet. Best veel wind en de boot loopt erg hard. De nieuwe stuurautomaat op stand sport gezet en het loopt prima.

Na bijna 3 uur spinakeren tijd om hoger te varen, dus fok omhoog en de spinnaker eraf.

Even later 1^e rif in het grootzeil en hoog aan de wind naar de Vliesloot. Veel wind maar bovenal schitterend zonnig weer.

Om even na 14 u Vlieland binnengezeild en een stempel van de rondvarende havenmeester gekregen.

Omdat het allemaal zo snel liep, is het nog vroeg genoeg om met de stroom mee naar Harlingen te gaan.

Lekker veel ruimte in het Inschot en in de Blauwe Slenk om slagen te maken en langs de Pollendam was het bezeild. Om even na 17 u al in Harlingen dus nu ook nog maar via de Boontjes naar Kornwerderzand. Het tij staat nog een paar uur tegen, alles moet gekruist worden, het is dus een hele klus.

Onderweg in de schemer een zeilboot vlakbij de kust, is het een Singlehander? Er naartoe gevaren maar geen reactie, het is allemaal slecht te zien. Later bleek het de Kattekop en de KNRM heeft hem daar weggetrokken.

Om kwart voor acht bij Kornwerderzand en sluispassage aangevraagd. Samen met de Kemah geschut

En daarna op pad naar Hindeloopen. Steeds minder wind, rif eruit en om half twaalf in het pikkedonker Hindeloopen binnengezeild. Nu maar eens lekker slapen!



Maandag 16 oktober

Eerst maar het Waddenzout afgedoucht en ook de puzzel bij restaurant de Sudersee gevonden.

Om kwart voor negen vertrokken, wind Zuid zwak maar de zon komt al spoedig lekker door. Na een paar grote slagen en windstiltes om 15 u in de Compagniehaven aangelegd voor de stempel.

Nu verder door de sluis op het Naviduct en om 16 u weer onder zeil. Plan eerst rondje Markerwadden toch maar niet, Muiden bereiken is voor vandaag mooi genoeg.

Nu nog wind Z-ZO 3 maar de berichten zijn meer wind en ruimend naar ZW. Koers naar Muiden 200 graden is door de ruimende wind al snel niet haalbaar dus steeds grotere slagen gemaakt en de drukke vaarroute naar Amsterdam overgestoken.

De Kemah komt Muiden uit en gaat richting Lelystad.

Om even voor half elf de aanloop van Muiden ingezeild en uiteindelijk langs het bruine vlootschip de Engelandier aangelegd. Is precies voor Heerengracht 33 waar ik de datum van de gedenksteen moet zien te vinden.

Al met al een mooie zeildag. Wat op het Markermeer opvalt, is het vele licht van de omgeving en hoe dicht bij Muiden is er steeds meer lawaai van het verkeer. Morgen maar weer terug naar de rust en nu eerst maar slapen.

Dinsdag 17 oktober

Al om 6 u op om de papierwinkel en het journaal bij te werken. De Kattekop is vannacht nog binnengekomen en ligt achter mij.

Gegeten, afwas gedaan en om half negen, zonder motorgebruik, onder zeil vertrokken! De Isabella vertrekt ook en de Catch Me kwam al snel achterop.

Na de aanloop al snel voor de wind gaan varen, grootzeil bb en fok stb, het loopt regelmatig 6 knopen.

Gezinus Hummel kon dit jaar i.v.m. werk niet meedoen maar kijkt regelmatig naar de website waar iedereen met de tracker te volgen is. Ook dochter Lennie kijkt mee en ik krijg vele leuke reacties via de app.

Om kwart voor elf halverwege de Markerwadden en nu koers ruime wind richting boei MW-Z-D. Bij deze boei de tijd (= 12:32) genoteerd en zo verder boei MW-V (12:50) en MW-F (13:47) genoteerd. Aan de noord-westkant van de Markerwadden stond veel wind en wat een hobbels aan de westzijde!

Hierna met knik in de schoot met goede snelheid naar de jachtingang van de Houtribsluis, hier om 14u50 binnengezeild.

Om 15u35 door de sluis en het laatste stukje met vol tuig naar de finish.

Finishtijd is 16u05 en mijn zeiltijd is geworden 43 uur en 50 minuten.

Einde van een Singlehanded met mooi weer, veelal goede wind, verrassende route en opdrachten.

Hulde aan Elly en Frits die weer een prachtig evenement georganiseerd hebben.

Hartelijk dank!

